

BKQ EUROPE CUP



SETTORE MOTO

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA PIT BIKE e MINIGP

Premessa

Le categorie Pit Bike e Minigp, sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche.

Capitolo 1

TESSERA, ETA' MINIMA, ISCRIZIONE

1.1 TESSERA ASI

1.2 Età ammesse per categoria

PIT BIKE e MINIGP: 10 anni compiuti

1.2.1 Piloti di qualsiasi nazionalità.

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato

Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore.

L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo

Capitolo 2

COMPOSIZIONE CATEGORIE

2.1 Identificazione per prestazione – Categorie PIT BIKE e MINIGP (PRO - EXPERT - ROOKIE)

Il gruppo Pit bike e Minigp viene suddiviso in categorie per prestazioni, rilevate in fase di qualifica o gara (valido solo ed esclusivamente le prime 2 gare) e in proporzione al numero di iscritti complessivo.

2.2 Categorie PIT BIKE e MINIGP

Da 1 a 25 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo PIT BIKE/MINIGP, viene formata la categoria *PRO* in formazione unica. Oltre a 25 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo PIT BIKE/MINIGP, vengono formate le categorie *PRO*, *EXPERT*, *ROOKIE* suddivise per prestazioni rilevate (vedi di seguito punti 2.2)

2.3 Suddivisione categorie per prestazione

Al numero minimo di piloti partecipanti per la singola gara, previsto ai paragrafi 1, gli stessi vengono suddivisi per prestazioni in *PRO*, *EXPERT* e *ROOKIE*, tenendo in riferimento il migliore tempo di qualifica e gara.

Categoria PRO: Lo schieramento del gruppo PIT BIKE e MINIGP viene composto dalle prime posizioni della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura di 33%, con arrotondamento per eccesso.

Categoria EXPERT: Lo schieramento del gruppo PIT BIKE e MINIGP viene composto dalla seconda metà della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 33%, con arrotondamento per eccesso.

Categoria ROOKIE: Lo schieramento del gruppo PIT BIKE e MINIGP viene composto dalla terza metà della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 33%, con arrotondamento per eccesso.

2.4 Accorpamento della griglia

Regolamento Tecnico B.K.Q EUROPE CUP aggiornato al 8 dicembre 2024

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché non si superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate e il punteggio utilizzato sarà quello della categoria appartenente.

2.5 Assegnazione definitiva alla categoria

La maggioranza di partecipazione alla categoria nei primi 2 GP di presenza (del singolo pilota), decreterà l'assegnazione definitiva del concorrente alla categoria (**PRO – EXPERT - ROOKIE**). Effettuata l'assegnazione, il pilota parteciperà alla categoria di appartenenza per le restanti gare.

2.6 Monitoraggio prestazioni categorie PRO - EXPERT - ROOKIE

I piloti delle categorie EXPERT - ROOKIE, che dimostrano in gara prestazioni cronometriche pari ai primi 40% della categoria PRO - EXPERT verranno assegnati d'ufficio alla categoria superiore. Penalità accessoria allo spostamento, è la decurtazione del 50% dei punti ottenuti nella gara in cui viene rilevato il miglioramento cronometrico.

Si terrà conto dei seguenti dati:

- Miglior Tempo in Qualifica
- Miglior Tempo in Gara

Tale regola non viene applicata in caso di Gara Bagnata

Capitolo 3 REGOLAMENTO TECNICO

3.1 Motore per Pit bike e Minigp

3.1.1 Configurazione: monocilindrici 4 tempi

3.1.2 Cilindrata max: 172cc

3.1.3 Alimentazione: Benzina

3.1.4 Cambio: Manuale max 4 marce

3.1.5 Trasmissione finale: Catena

3.1.6 Raffreddamento: Aria / Aria Olio

3.1.7 Accensione: di tipo standard (non sono ammesse accensioni regolabili elettronicamente)

3.1.8 Centralina: di tipo standard (non sono ammesse nessun tipo di centralina modificate o modificabili elettronicamente)

3.1.9 Carburatore: Massimo da 28, vietato l'uso del Power Jet.

3.2 Specifiche di categoria PRO - EXPERT - ROOKIE

Parametri rif. Peso potenza:

DA 130 Kg min 13 Cv – max 13.5 Cv / 1.20 Kgm – max 1.24 Kgm

DA 140 Kg min 14 Cv – max 14.5 Cv / 1.25 Kgm – max 1.29 Kgm

DA 150 Kg min 15 Cv – max 15.5 Cv / 1.30 Kgm – max 1.34 Kgm

DA 160 Kg min 16 Cv – max 16.5 Cv / 1.35 Kgm – max 1.39 Kgm

DA 170 Kg min 17 Cv – max 17.5 Cv / 1.40 Kgm – max 1.44 Kgm

Le verifiche verranno eseguite sul banco prova alla fine di ogni sessione per i primi 3 classificati ed a campione.

Tutti coloro che, durante le verifiche al banco prova (al termine di qualifica, gara 1 e gara 2), risulteranno al di sopra di tali valori, potranno usufruire del jolly per un massimo di numero 3 volte durante tutto lo svolgimento del campionato.

Quando i jolly saranno esauriti, verranno applicate le sanzioni previste al punto 5.3 del suddetto regolamento.

Esempio:

- Se un pilota della categoria 150 kg durante le verifiche risulta con potenza di 15.6 cv e 1.33 kgm di coppia, può usufruire del jolly
- Se un pilota della categoria 150 kg durante le verifiche risulta con potenza di 15.4 cv e 1.38 kgm di coppia, può usufruire del jolly

Durante il test sul banco la moto deve essere completamente funzionante senza problemi di carburazione ed in grado di superare i giri motore sufficienti ad eseguire il test.

L'organizzatore non è responsabile di danni durante la fase di prova sul banco.

3.2.1 Il peso è dato dal veicolo più l'abbigliamento completo, verrà verificato ad inizio e durante il campionato, anche a campione.

3.2.2 Non è consentito l'uso di zavorra.

Capitolo 4 SPECIFICHE TECNICHE

4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

<i>Telaio</i>	Tipo a culla aperta
<i>Cerchi diametro Max</i>	12"
<i>Pneumatici</i>	Slick – Slick intagliati - Rain
<i>Impianto frenante</i>	Idraulico
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 O 2 ant + 1 post

Tabelle numero di gara

Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie per Pit Bike e Minigp

- 1) Paramani con anima in ferro
- 2) Tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) Tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) Laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore(legature)
- 5) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 6) Interruttore di spegnimento funzionante
- 7) Vaschetta recupero olio da sfiato motore

4.2.1 Dotazioni di sicurezza consigliate

- 1) Laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 2) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

4.3 Dotazioni obbligatorie per i piloti

- 1) Casco integrale o da motocross con occhiali equipaggiati.
- 2) Tuta in pelle con le protezioni interne (spalle, gomiti, ginocchia)
- 3) Protezione per la schiena
- 4) Guanti in pelle con le Protezioni
- 5) Stivali da pista o motocross

4.3.1 Dotazioni di sicurezza consigliate per i piloti

- 1) Airbag
- 2) Paracostole

4.4 Impianto di scarico

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

4.5 Impianto frenante

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

4.6 Manubrio

Il manubrio a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella.
Vietato l'uso di semi manubri sulle pit bike

Capitolo 5 OBBLIGHI e SANZIONI TECNICHE

- 5.1** Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa o la penalità di 3 " a discrezione del Commissario Sportivo.
- 5.2** Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa a discrezione del Commissario Sportivo.
- 5.3** Per chi supera il range del rapporto peso-potenza ha la possibilità di usare 3 jolly con una tolleranza max di 0.5 Cv e 0.05 Kgm a disposizione per tutta la durata del campionato; oltre tale soglia o per chi termina i jolly sarà retrocesso in ultima posizione in griglia nella fase delle qualifiche e la squalifica nella gara 1 o gara 2.
- 5.4** Chi si rifiuta di effettuare le verifiche tecniche sarà squalificato d'ufficio per l'evento di giornata.
- 5.5** E' obbligatorio effettuare le verifiche tecniche pre gara
Sarà negato l'accesso in pista senza verifica tecnica accertata
- 5.6** E' consentito l'uso di action cam solo se saldamente fissate alla moto (divieto sui caschi) e verificate dal Direttore Tecnico. Qualora non venga rispettata tale regola, si provvederà alla rimozione dell'action cam

L'Organizzatore e il Commissario Sportivo si riservano il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.