

# BKQ EUROPE CUP



---

## SETTORE MOTO

### REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA PIT BIKE e MINIGP STOCK

---

#### Premessa

Le categorie Pit Bike e Minigp Stock sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche.

#### Capitolo 1

##### TESSERA, ETA' MINIMA, ISCRIZIONE

###### 1.1 TESSERA ASI

###### 1.2 Età ammesse per categoria

**PIT BIKE e MINIGP 110 STOCK:** 8 anni compiuti

**PIT BIKE e MINIGP 160 STOCK:** 10 anni compiuti

**PIT BIKE e MINIGP 190 STOCK:** 10 anni compiuti

###### 1.2.1 Piloti di qualsiasi nazionalità.

###### 1.3 Iscrizione alla classifica di campionato

Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore.

L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo

#### Capitolo 2

##### COMPOSIZIONE CATEGORIE

###### 2.1 Categorie PIT BIKE e MINIGP STOCK

**Categorie ammesse: 110cc. 160cc. 190cc.**

###### 2.2 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché non si superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate e il punteggio sarà utilizzato quello della categoria appartenente.

#### Capitolo 3

##### REGOLAMENTO TECNICO

###### 3.1 Parametri motore (110 stock, 160 stock, 190 stock)

**IN FASE DI AGGIORNAMENTO per settore "Rapporto prestazioni"**

###### 3.4 Motore per Pit bike e Minigp 110cc.

**3.4.1 Configurazione:** monocilindrici 4 tempi

**3.4.2 Cilindrata max:** 110cc

**3.4.3 Alimentazione:** Benzina

**3.4.4 Cambio:** Manuale max 4 marce

**3.4.5 Trasmissione finale:** Catena

**3.4.6 Raffreddamento:** Aria / Aria Olio

**3.4.7 Accensione:** di tipo standard (non sono ammesse accensioni regolabili elettronicamente)

**3.4.8 Centralina:** di tipo standard (non sono ammesse nessun tipo di centralina modificate o modificabili elettronicamente)

**3.4.9 Carburatore:** Massimo da 26, vietato l'uso del Power Jet.

**3.4.10 Frizione:** Di primo equipaggiamento.

**3.4.11 Piattelli:** Liberi

### **3.5 .Motore per Pit bike e Minigp 160 cc.**

**3.5.1 Configurazione:** monocilindrici 4 tempi.

**3.5.2 Cilindrata max:** 160 cc.

**3.5.3 Alimentazione:** Benzina

**3.5.4 Cambio:** Manuale max 4 marce

**3.5.5 Trasmissione finale:** Catena

**3.5.6 Raffreddamento:** Aria / Aria Olio

**3.5.7 Accensione:** di tipo standard (non sono ammesse accensioni regolabili elettronicamente)

**3.5.8 Centralina:** di tipo standard (non sono ammesse nessun tipo di centralina modificate o modificabili elettronicamente)

**3.5.9 Carburatore:** Massimo da 28, vietato l'uso del Power Jet.

**3.5.10 Frizione:** Di primo equipaggiamento.

**3.5.11 Piattelli:** Liberi

### **3.6 Motore per Pit bike e Minigp 190 cc.**

**3.6.1 Cilindrata max:** 190 cc.

**3.6.2 Alimentazione:** Benzina

**3.6.3 Cambio:** Manuale max 4 marce

**3.6.4 Trasmissione finale:** Catena

**3.6.5 Raffreddamento:** Aria / Aria Olio

**3.6.6 Accensione:** di tipo standard (non sono ammesse accensioni regolabili elettronicamente)

**3.6.7 Centralina:** di tipo standard (non sono ammesse nessun tipo di centralina modificate o modificabili elettronicamente)

**3.6.8 Carburatore:** Massimo da 28, vietato l'uso del Power Jet.

**3.6.9 Frizione:** Di primo equipaggiamento.

**3.6.10 Piattelli:** Liberi

**3.6.11 Configurazione:** monocilindrici 4 tempi

**3.7** Non è consentito l'uso di zavorra.

**3.7.1** Non è consentito l'uso del cambio automatico

## **Capitolo 4 SPECIFICHE TECNICHE**

**4.1** La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

### ***Ciclistica***

<i>Telaio</i>	Tipo a culla aperta
<i>Cerchi diametro Max</i>	12"
<i>Pneumatici</i>	Slick – Slick intagliati - Rain
<i>Impianto frenante</i>	Idraulico
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 O 2 ant + 1 post

### **Tabelle numero di gara**

Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

**4.2** Dotazioni di sicurezza obbligatorie per Pit Bike e Minigp stock:

- 1) Paramani con anima in ferro
- 2) Tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) Tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) Laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore (legature)
- 5) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 6) Interruttore di spegnimento funzionante
- 7) Vaschetta recupero olio da sfiato motore

#### 4.2.1 Dotazioni di sicurezza consigliate:

- 1) Laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 2) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

#### 4.3 Dotazioni obbligatorio per i piloti:

- 1) Casco integrale o da motocross con occhiali equipaggiati.
- 2) Tuta in pelle con le protezioni interne (spalle, gomiti, ginocchia)
- 3) Protezione per la schiena
- 4) Guanti in pelle con le Protezioni
- 5) Stivali da pista o motocross

#### 4.3.1 Dotazioni di sicurezza consigliate per i piloti:

- 1) Airbag
- 2) Paracostole

#### 4.4 Impianto di scarico

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

#### 4.5 Impianto frenante

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

#### 4.6 Manubrio

Il manubrio a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'uso di semi manubri sulle pit bike

## **Capitolo 5 OBBLIGHI e SANZIONI TECNICHE**

- 5.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa o la penalità di 3" a discrezione del Commissario Sportivo.
- 5.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa a discrezione del Commissario Sportivo.
- 5.3 Chi si rifiuta di effettuare le verifiche tecniche sarà squalificato d'ufficio per l'evento di giornata.
- 5.4 E' obbligatorio effettuare le verifiche tecniche pre gara  
Sarà negato l'accesso in pista senza verifica tecnica accertata
- 5.5 E' consentito l'uso di action cam solo se saldamente fissate alla moto (divieto sui caschi) e verificate dal Direttore Tecnico. Qualora non venga rispettata tale regola, si provvederà alla rimozione dell'action cam

**L'Organizzatore e il Commissario Sportivo si riservano il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.**

