

BKQ EUROPE CUP



SETTORE MOTO

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA PIT BIKE/ MINIGP OPEN 190cc./CRF

Premessa

Le categorie Pitbike e Minigp Open 190 cc, sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche .

Capitolo 1

TESSERA, ETA' MINIMA, ISCRIZIONE

1.1 TESSERA ASI

1.2 Età ammesse per categoria

PIT BIKE - MINIGP - CRF: 13 anni compiuti

1.2.1 Piloti di qualsiasi nazionalità

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato

Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore.

L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo

Capitolo 2

COMPOSIZIONE CATEGORIE

2.1 Identificazione per prestazione – Categorie PIT BIKE – MINIGP Open 190 cc - CRF

Capitolo 3

REGOLAMENTO TECNICO

3.1 Motore

3.1.1 Configurazione: monocilindrici 4 tempi o 2 tempi

3.1.2 Cilindrata max: open per PIT BIKE e MINIGP, 150cc per CRF

3.1.3 Alimentazione: Benzina / carburatore

3.1.4 Cambio: Manuale max 5 marce

3.1.5 Trasmissione finale: Catena

3.1.6 Raffreddamento: Aria / Aria Olio

3.1.7 Accensione: originale solo per CRF

3.1.8 Centralina: originale solo per CRF

3.2 Specifiche di categoria

Peso minimo **150 kg**. Il peso è dato dal veicolo più l'abbigliamento completo.

3.2.1 E' consentito l'uso di zavorra solo se fissate saldamente alla moto e verificate dal direttore tecnico.

Capitolo 4

SPECIFICHE TECNICHE

4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Regolamento Tecnico B.K.Q. EUROPE CUP aggiornato al 8 dicembre 2024

Ciclistica

<i>Telaio</i>	Tipo a culla aperta solo Pit bike e Mini Gp
<i>Cerchi diametro Max</i>	12"
<i>Pneumatici</i>	Slick – Slick intagliati - Rain
<i>Impianto frenante</i>	Idraulico
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 O 2 ant + 1 post

Tabella numero di gara

Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie

- 1) Paramani con anima in ferro
- 2) Tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) Tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) Laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore (legature)
- 5) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 6) Interruttore di spegnimento funzionante
- 7) Vaschetta recupero olio da sfiato motore

4.2.1 Dotazioni di sicurezza consigliate

- 1) Laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 2) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

4.3 Dotazioni obbligatorie per i piloti

- 1) Casco integrale o da motocross con occhiali equipaggiati.
- 2) Tuta in pelle con le protezioni interne (spalle, gomiti, ginocchia)
- 3) Protezione per la schiena
- 4) Guanti in pelle con le Protezioni
- 5) Stivali da pista o motocross

4.3.1 Dotazioni di sicurezza consigliate per i piloti

- 1) Airbag
- 2) Paracostole

4.4 Impianto di scarico

- 1) Tipologia libera

- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

4.5 Impianto frenante

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

4.6 Manubrio

Il manubrio a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella.

Vietato l'uso di semi manubri su Pit bike e CRF

Capitolo 5

OBBLIGHI e SANZIONI TECNICHE

- 5.1** Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa o la penalità di 3 " a discrezione del Commissario Sportivo.
- 5.2** Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati dei turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa a discrezione del Commissario Sportivo.
- 5.3** Categorie Pit bike / Mini Gp Open 190 cc / CRF non dovranno eseguire le verifiche al banco a fine sessione qualifiche, gara 1 e gara 2
- 5.4** Obbligatorie verifiche di sicurezza pre gara
Sarà negato l'accesso in pista senza verifica accertata.
- 5.5** E' consentito l'uso di action cam solo se saldamente fissate alla moto (divieto sui caschi) e verificate dal Direttore Tecnico. Qualora non venga rispettata tale regola, si provvederà alla rimozione dell'action cam

L'Organizzatore e il Commissario Sportivo si riservano il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.