

BKQ EUROPE CUP



SETTORE MOTO

REGOLAMENTO TECNICO / SPORTIVO CATEGORIA SCOOTER 70/100

Premessa

Le categorie SCOOTER sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche con motori e moto derivate di serie e allestite da pista.

Capitolo 1

TESSERA, ETA' MINIMA, ISCRIZIONE

1.1. TESSERA ASI

1.2 Età ammesse per categoria: 13 anni compiuti

1.2.1 Piloti di qualsiasi nazionalità

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato: le categorie vengono composte da:

SCOOTER 70 CC

SCOOTER 100 CC

Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore del campionato incaricato.

L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo

Capitolo 2

REGOLAMENTO TECNICO e SPECIFICHE TECNICHE

2.1 Generalità

Sono ammessi alla classe SCOOTER 70 cc, equipaggiati con motori 2T, con diametro massimo dei cerchi ruota di 14" e pedana poggipiedi del tipo a piattaforma, lunga almeno mm. 250, omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

2.1.1 Ad eccezione di quanto esplicitamente autorizzato negli articoli a seguire gli scooter devono rimanere come originariamente prodotti dal costruttore.

2.1.2 E' obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi:

- ° cavalletto (sia laterale che centrale)
- ° portapacchi, bauletto posteriore e borse laterali)
- ° specchietti
- ° porta targa e luce targa
- ° poggia schiena e maniglie laterali posteriori
- ° pedane poggia piedi del passeggero (anche se richiudibili)
- ° indicatori di direzione (qualora non inclusi nella carrozzeria degli scooter)
- ° avvisatore acustico

Capitolo 3

ALIMENTAZIONE

3.1 Il tipo di ammissione deve rimanere quello originale.

Capitolo 4

PESO MINIMO

4.1 Peso minimo 145 kg (scooter + pilota)

4.2 è consentito l'uso di una zavorra al fine di rispettare il limite di peso. La zavorra dovrà essere saldamente fissata al telaio o al motore. Idoneità verificata dal commissario tecnico

Capitolo 5

Regolamento Tecnico B.K.Q. EUROPE CUP aggiornato 8 dicembre 2024

MOTORE

- 5.1 Per l'elaborazione del motore è ammesso l'utilizzo di qualsiasi kit di preparazione.
- 5.2 La cilindrata massima consentita è di 70cc o 100 cc.
- 5.3 Impianto di raffreddamento (radiatori, circuito acqua) è libero.

Capitolo 6

OBBLIGHI e SANZIONI TECNICHE

- 6.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento del turno ufficiale nel quale può essere identificata l'irregolarità stessa o la penalità di 3" a discrezione del commissario sportivo.
- 6.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati del turno ufficiale nel quale può essere identificata l'irregolarità stessa
- 6.3 E' obbligatorio effettuare le verifiche di sicurezza pre gara
Sarà negato l'accesso in pista senza verifica di sicurezza accertata
- 6.4 Per la categoria Scooter 70 e Scooter 100 saranno previste verifiche di sicurezza anche a campione
- 6.5 E' consentito l'uso di action cam solo se saldamente fissate alla moto (divieto sui caschi) e verificate dal Direttore Tecnico.
Qualora non venga rispettata tale regola, si provvederà alla rimozione dell'action cam

L'organizzatore e il Commissario Sportivo si riservano il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.