



SETTORE MOTO REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA SUPERMOTO

Premessa

Le categorie SUPERMOTO sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche .

Capitolo 1 – Tessera, Età minima e iscrizione

1.1 Tessera ASI

1.2 Età ammesse per categoria:

1.2.1 **SUPERMOTO** : Nati prima del 1° gennaio 2010 (13 anni compiuti)

1.3 **Iscrizione alla classifica di campionato:** Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo

Capitolo 2 – CATEGORIA SUPERMOTO Regolamento Tecnico

2.1 **Conformazione moto:** le moto delle categorie dovranno rispettare nella sua completezza il presente regolamento.

2.2 **Responsabilità:** Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

2.3 Direttore Tecnico:

Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

2.4 Motore

2.4.1 **Configurazione:** FINO A 550CC

2.4.2 **Alimentazione/carburazione:** libera

2.4.3 **Raffreddamento:** Aria / Aria Olio/acqua

Capitolo 3 - Specifiche tecniche

3.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

Telaio	Conforme come da costruttore
Cerchi diametro Max	17"
Pneumatici	liberi
Impianto frenante	libero
Disco freno obbligatorio	1 O 2 ant + 1 post

3.3 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

3.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) paramani con anima in ferro
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore (legature)
- 5) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 6) Interruttore di spegnimento
- 7) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
- 8) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

3.4 impianto di scarico:

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

3.5 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

3.6 Manubrio. Il manubrio è a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella.

3.7 Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

Capitolo 4 - Sanzioni Tecniche

4.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa (comprese giornate di gara precedenti) e 3" di penalità e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo. . La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

4.2 . La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

4.3 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo.