



---

## SETTORE MOTO

### REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA PITBIKE

---

#### Premessa

Le categorie Pitbike sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni non agonistiche .

#### Capitolo 1 – Tessera, Età minima e iscrizione

##### 1.1 TESSERA ASI

##### 1.2 Età ammesse per categoria:

1.2.1 PITBIKE : Nati prima del 1° gennaio 2010 (13 anni compiuti)

1.3 **Iscrizione alla classifica di campionato:** Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzatore.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo

#### Capitolo 2 Composizione Categorie

##### 2.1 Identificazione per prestazione – Categorie PITBIKE PRO 14CV light e heavy – PITBIKE ROOKIE 14CV light e heavy

Il gruppo Pitbike viene suddiviso in categorie per prestazioni, rilevate in fase di qualifica e in proporzione al numero di iscritti complessivo.

##### 2.1.1 Categorie PITBIKE

Da 1 a 25 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo PITBIKE , viene formata la categoria *PRO* in formazione unica

Oltre a 25 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo PITBIKE , vengono formate le categorie *PRO* e *ROOKIE* suddivise per prestazioni rilevate (vedi di seguito punti 2.3)

##### 2.2 Suddivisione categorie per prestazione

al numero minimo di piloti partecipanti per la singola gara, previsto ai paragrafi 2.2.1 e 2.2.2, gli stessi vengono suddivisi per prestazioni in *PRO* e *ROOKIE*, tenendo in riferimento il migliore tempo di qualifica.

*Categoria PRO:* dello schieramento del gruppo PITBIKE viene composta dalle prime posizioni della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 50%, con arrotondamento per eccesso.

*Categoria ROOKIE:* dello schieramento del gruppo supermotard viene composta dalla seconda metà della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 50%, con arrotondamento per eccesso.

##### 2.3 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purchè non si superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate mentre il punteggio sarà utilizzato quello della categoria più numerosa presente nell'accorpamento.

## 2.4 Assegnazione definitiva alla categoria

La maggioranza di partecipazione alla categoria nei primi 3 GP di presenza (del singolo pilota), decreterà l'assegnazione definitiva del concorrente alla categoria (PRO – ROOKIE). Effettuata la assegnazione, il pilota parteciperà alla categoria di appartenenza per le restanti gare.

**2.5 Monitoraggio prestazioni categorie ROOKIE:** I piloti delle categorie ROOKIE, che dimostrano in gara prestazioni cronometriche pari ai primi 40% della categoria PRO, verranno assegnati d'ufficio alla categoria superiore. Penalità accessoria allo spostamento, la decurtazione del 50% dei punti ottenuti nella gara in cui viene rilevato il miglioramento cronometrico. Si terrà conto dei seguenti dati:

- Miglior Tempo di Gara
- Tempo Totale di Gara

Tale regola non viene applicata in caso di Gara Bagnata

## Capitolo 3 – CATEGORIE PITBIKE Regolamento Tecnico

**3.1 Conformazione moto:** le moto delle categorie dovranno rispettare nella sua completezza il presente regolamento.

**3.2 Responsabilità:** Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

### 3.3 Direttore Tecnico:

Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

### 3.4 Motore

- 3.4.1 **Configurazione:** monocilindrici 4 tempi
- 3.4.2 **Cilindrata max:** 180cc
- 3.4.3 **Alimentazione:** Benzina / carburatore
- 3.4.4 **Cambio:** Manuale max 5 marce
- 3.4.5 **Trasmissione finale:** Catena
- 3.4.6 **Raffreddamento:** Aria / Aria Olio
- 3.4.7 **Accensione:** di tipo standard (non sono ammesse accensioni regolabili elettronicamente)
- 3.4.8 **Centralina:** di tipo standard (non sono ammesse nessun tipo di centralina modificate o modificabili elettronicamente)

### 3.5 specifiche di categoria

#### PRO 14cv

\*parametri rif. Peso potenza:

<b>LIGHT</b>	<b>da 140 kg a 155 kg</b>	<b>14cv,1.20 kgm tolleranza 0,5cv,0,05 kgm</b>
<b>HEAVY</b>	<b>oltre I 155 kg</b>	<b>14cv,1.20 kgm tolleranza 0,5cv,0,05 kgm</b>

#### ROOKIE / LADIES

\*parametri rif. Peso potenza:

<b>LIGHT</b>	<b>da 140 kg a 155 kg</b>	<b>14cv,1.20 kgm tolleranza 0,5cv,0,05 kgm</b>
<b>HEAVY</b>	<b>oltre 155 kg</b>	<b>14cv,1.20 kgm tolleranza 0,5cv,0,05 kgm</b>

## Capitolo 4 - Specifiche tecniche

### 4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

#### Ciclistica

Telaio	Tipo a culla aperta
Cerchi diametro Max	12"
Pneumatici	Slick – Slick intagliati - Rain
Impianto frenante	Idraulico
Disco freno obbligatorio	1 O 2 ant + 1 post

-**Tabella numero di gara.** Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

### 4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) paramani con anima in ferro
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore (legature)
- 5) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 6) Interruttore di spegnimento
- 7) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
- 8) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

### 4.2 bis dotazioni di sicurezza consigliate:

- 1) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori

### 4.3 impianto di scarico:

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

### 4.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

**4.5 Manubrio.** Il manubrio è a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella.

**4.6 Vietato l'utilizzo di semi-manubri.** Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

## Art.5 - Sanzioni Tecniche

5.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa (comprese giornate di gara precedenti) e la penalità di 3 " e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

5.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la penalità di 3" e/o l'annullamento dei risultati della giornata stessa a discrezione del commissario sportivo.